Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СУББОТА 4 ЯНВАРЯ 1947 г.
№ 2 (7600)
ГОД ИЗДАНИЯ XXIX.
Цена отд. № 20 коп.

КОММУНИСТ

Орган Череповецкого горкома и райкома ВКП(б), горсовета и райсовета депутатов трудящихся.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Череповец, Вологодской обл. Советский пр. д. № 22

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отв. редактора — 4-05, секретаря и литработников — 1-92.

Телефон конторы издательства и типографии — 2-70.

Лучших сынов Родины выдвигает советский народ своими кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР

Сталинский избирательный округ гор. Москвы

Предыборное собрание рабочих и служащих Электрозавода, единодушно наметило кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

Иосифа Виссарионовича Сталина

В обстановке исключительного под'ема прошло 2 января общее собрание рабочих, служащих, инженеров и техников Московского электрозавода. Огромный корпус цеха сборки электромашин едва смог вместить всех желавших участвовать в этом торжественном собрании. 6 тысяч электрозаводцев собрались здесь, чтобы выдвинуть кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Собрание открыл председатель завкома электроламового производства тов. Д. И. Богатов.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты собрание избирает в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Затем председатель предоставляет слово мастеру штамповочного цеха завода АТЭ-1 Василию Григорьевичу Алексееву. Его взволнованную речь собрание выслушивает с огромным вниманием. Тов. Алексеев воскрешает в памяти присутствующих памятный день 1938 года, когда коллектив Электрозавода, намечая кандидата в депутаты Верховного Совета Российской Федерации, единодушно назвал имя великого вождя и любимого учителя советского народа, имя товарища И. В. Сталина.

Выражая чувства и думы всех собравшихся, он с благодарностью говорит о величайших заслугах перед народом товарища Сталина, под руководством которого наша страна стала могучей социалистической державой, выстояла и победила в Великой Отечественной войне. И теперь воодушевленный товарищем Сталиным наш народ самоотверженно борется за выполнение плана новой пятилетки.

Громом аплодисментов, мощными возгласами: „Ура родному Сталину!", „Да здравствует наш великий вождь товарищ Сталин!" — встречает собрание предложение тов. Алексеева вновь выдвинуть Иосифа Виссарионовича Сталина кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации.

На трибуне — слесарь электроламового производства тов. П. М. Чубуков. Речь беспартийного кадрового рабочего производит большое впечатление.

Тов. Чубуков горячо поддерживает предложение выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации электрозаводцев товарища И. В. Сталина.

Слово предоставляется инженеру завода АТЭ-1 тов. А. И. Ванееву.

Инженер Ванеев говорит о том, что с именем И. В. Сталина связаны всемирно-исторические победы советского народа в Великой Отечественной войне, связано счастье наше и грядущее наших детей.

— Вот почему,—восклицает под гром аплодисментов тов. Ванеев,—я поддерживаю кандидатуру любимого вождя и уверен, что весь многотысячный коллектив электрозаводцев будет просить товарища Сталина оказать нам честь своим согласием баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Сталинскому избирательному округу гор. Москвы!

Слово попросила штамповщица завода электромашин Александра Дмитриевна Федосова. Ее простая, безыскусственная речь заключила в себе мысли всех собравшихся. „В нашей большой стране, — сказала она,—каждый человек делает часть общего великого дела. Каждый человек находит свое место в общей стройке. Советское государство и партия большевиков, лично товарищ Сталин постоянно заботятся о советском человеке"...

Свою мысль Александра Дмитриевна иллюстрирует наглядными примерами из жизни трудящихся Сталинского округа. Признательность государству, товарищу Сталину за эту заботу работница выражает так же, как это делают миллионы советских людей: производственную норму она выполняет на 200 процентов В первом году новой сталинской пятилетки она выполнила более двух годовых норм. Тов. Федосова от всей души поддерживает предложение выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации И. В. Сталина.

Выступает инженер электроламового производства, лауреат Сталинской премии И. А. Шлыгина. Она поддерживает предложение выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. И.В.Сталина.

Секретарь комитета комсомола трансформаторного производства тов. М П Семенов от имени 3 тысяч комсомольцев и молодежи электрозавода горячо поддерживает кандидатуру товарища И В. Сталина.

Речи окончены. На трибуну поднимается секретарь парторганизации завода электромашин А. М. Горбунов, предлагающий просить Иосифа Виссарионовича дать свое согласие баллотироваться в депутаты от коллектива электрозаводцев по Сталинскому избирательному округу гор. Москвы. Общее собрание единодушно, под гром аплодисментов, принимает постановление о выдвижении И. В. Сталина кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Сталинскому избирательному округу гор. Москвы и просит его дать свое согласие баллотироваться по этому округу.

Затем общее собрание избрало 68 своих представителей на предвыборное окружное совещание Сталинского избирательного округа.

Участники собрания с огромным воодушевлением послали приветствие товарищу И. В. Сталину.

(ТАСС).

Череповецкий избирательный округ

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие депо Череповец выдвинули кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР

Иосифа Виссарионовича Сталина, Ивана Васильевича Колпакова

Вчера утром в механическом цехе депо Череповец состоялось общее собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих депо, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР от Череповецкого избирательного Округа. На собрании присутствовало 167 человек.

Собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих депо открыл секретарь партийной организации депо т. Никитичев. После избрания президиума собрания тов. Никитичев оглашает повестку дня.

Первое слово председатель собрания предоставляет старейшему производственнику депо беспартийному кузнецу-стахановцу тов. Давыдову.

—Приближается день выборов в Верховный Совет Российской Федерации,—говорит тов. Давыдов.—Мы сегодня собрались для того, чтобы выразить свое право и волю, записанные в великой Сталинской Конституции, чтобы выставить кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР.

—Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР от Череповецкого избирательного Округа нашего любимого вождя и учителя, неутомимого борца за счастье трудящихся—Иосифа Виссарионовича Сталина! **(Бурные аплодисменты)**

Слово предоставляется технику техбюро депо тов. Парфенову.

—Сегодня,—сказал тов Парфенов,—мы собрались здесь, чтобы осуществить свое великое право и высший принцип советской демократии, основанные на великой Сталинской Конституции. Я горячо поддерживаю выдвинутую тов. Давыдовым кандидатуру любимого вождя народа в депутаты Верховного Совета Российской Федерации.

—Я, — продолжает тов. Парфенов,—выдвигаю также кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР от Череповецкого избирательного Округа виднейшего руководителя железнодорожного транспорта, начальника Северной железной дороги генерал-директора движения 3-го ранга Колпакова Ивана Васильевича

Тов. Колпаков работает на железнодорожном транспорте с 1914 года. На северной железной дороге он работает с 1942 года, вначале заместителем начальника Управления дороги, а с сентября 1944 года—начальником дороги Он проявил себя энергичным и волевым руководителем, особенно в годы Отечественной войны. Под руководством тов. Колпакова Северная железная дорога, начиная с 1945 года и по сие время, работает ритмично и рентабельно. В 1945 году она получила 19 миллионов рублей прибыли, а за 10 месяцев 1946 года —37 миллионов рублей Хорошая работа Северной дороги неоднократно отмечалась Министерством путей сообщения и ВЦСПС, а также общественными организациями и воинскими соединениями. За работу в годы Великой Отечественной войны Вологодскому паровозному депо передано на вечное хранение переходящее Красное знамя Комитета Обороны, а вагоноремонтному пункту Коноша—переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата путей сообщения. В 1946 году 9 предприятий Северной дороги получили вторые премии ВЦСПС и Министерства путей сообщения.

Заслуги тов. Колпакова перед Родиной высоко оценены советским правительством. Он награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного знамени, медалями „За оборону Ленинграда", „За победу над Германией", „За оборону советского Заполярья", „За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг"

— Выдвигая тов. Колпакова кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР,—говорит в заключение тов. Парфенов, — я уверен, что он оправдает наше доверие. **(Аплодисменты).**

Горячо поддержали выдвинутые кандидатуры в депутаты Верховного Совета РСФСР выступившие затем беспартийный бригадир механического цеха депо тов. Стафеев, начальник депо тов. Яблоков, старший машинист паровоза тов. Комаров. Они взволнованными, идущими от глубины сердца словами, говорили о выдвинутых кандидатах, о их заслугах перед советским народом и призывали присутствующих в день выборов—9 февраля единодушно отдать свои голоса за товарища Сталина и тов. Колпакова

Собрание единогласно приняло резолюцию:

Резолюция общего собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих депо Череповец

Общее собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников депо ст. Череповец, Северной железной дороги, обсудив вопрос о выдвижении кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР, постановляет:

1. Выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Череповецкому избирательному округу № 220 по выборам в Верховный Совет РСФСР верного продолжателя дела Ленина, великого полководца и мудрого вождя народов, творца самой демократической Конституции в мире, руководителя и организатора побед советского народа — Иосифа Виссарионовича Сталина, — 1879 г. рождения, члена ВКП(б). местожительство — гор. Москва.

2. Выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Череповецкому избирательному округу № 220 по выборам в Верховный Совет РСФСР начальника Северной железной дороги, генерал-директора движения 3-го ранга **Колпакова** Ивана Васильевича,—1899 г. рождения, члена ВКП(б), местожительство — гор Вологда.

3. Просить товарища **Сталина** Иосифа Виссарионовича дать свое согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Череповецкому избирательному округу № 220.

4. Просить тов. **Колпакова** Ивана Васильевича дать свое согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Череповецкому избирательному округу № 220.

Затем общее собрание избрало представителей от своего коллектива на городское предвыборное совещание.

Общее собрание трактористов, трактористок, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников и служащих Череповецкой МТС выдвинуло кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР

Вячеслава Михайловича Молотова, Ивана Васильевича Колпакова

Вчера вечером трактористы и трактористки, ремонтные рабочие, инженерно-технические работники и служащие Череповецкой МТС собрались на общее собрание, чтобы выдвинуть кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР от Череповецкого избирательного округа.

В президиум избираются лучшие люди МТС После короткой вступительной речи секретаря райкома ВКП(б) тов. Суворова, председатель собрания предоставляет слово статистику МТС тов. Верескову.

— Наш коллектив,—сказал он,—сегодня с гордостью и радостью использует великое право, данное Сталинской Конституцией, выдвинуть кандидата в депутаты верховного органа власти Российской Федерации. Я предлагаю кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР выдвинуть товарища Вячеслава Михайловича Молотова, верного соратника великого Сталина, члена Политбюро ЦК ВКП(б), Заместителя Председателя Совета Министров СССР и Министра иностранных дел СССР, крупного политического деятеля, неутомимо борющегося за мир во всем мире.

Бурными аплодисментами собравшиеся приветствовали предложение тов. Верескова.

Выступивший затем кузнец-стахановец тов. Марков сказал:

—Я приветствую кандидатуру тов. Молотова и со своей стороны предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Ивана Васильевича Колпакова—начальника Северной железной дороги. генерал-директора движения 3 го ранга. Он—верный сын нашей Родины. Под его руководством железная дорога работает бесперебойно, обеспечивая грузоперевозки и снабжение промышленности сырьем, а население—продуктами и промтоварами.

Это предложение также было встречено длительными аплодисментами участников собрания.

Кандидатуры товарища В. М Молотова и тов. И.В. Колпакова были горячо поддержаны выступившими на собрании бригадиром Богородской тракторной бригады тов. Демидовым, директором МТС т. Бурлаковым, секретарем комсомольской организации МТС т. Кудрявцевой, механиком-контролером т. Костиным и зав. мастерской МТС т. Свечниковым.

Собрание единодушно принимает следующее постановление:

1. Выдвинуть кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР.

а) Верного сына нашей социалистической Родины, соратника великого Сталина, неутомимого деятеля нашей страны, Заместителя Председателя Совета Министров СССР и Министра иностранных дел СССР товарища **Молотова** Вячеслава Михайловича—рождения 1880 года, члена ВКП(б), место жительства—гор. Москва

б) Тов. **Колпакова** Ивана Васильевича—генерал - директора движения 3-го ранга, начальника Северной железной дороги — русского, рождения 1899 года, члена ВКП(б) с 1925 г, место жительства—гор. Вологда.

2. Просить товарища Молотова Вячеслава Михайловича дать свое согласие баллотироваться по Череповецкому избирательному округу № 220 по выборам в Верховный Совет РСФСР.

3. Просить тов. Колпакова Ивана Васильевича дать свое согласие баллотироваться по Череповецкому избирательному округу № 220 по выборам в Верховный Совет РСФСР.

* * *

В конце собрания были избраны 4 представителя от коллектива МТС на районное предвыборное совещание.

Сейчас нет другой, более важной задачи, чем досрочное выполнение заданий, намеченных в Сталинской пятилетке

На Московской модельно-обувной фабрике № 3.

Трехсотница А. П. Стулова (на переднем плане) проверяет изготовленную на фабрике обувь. Тов. Стулова завершила выполнение третьей годовой нормы.

Фото В. Соболева. Фотохроника ТАСС.

Цифры и факты

Свыше 3.200 тысяч рублей израсходовано в 1946 году на строительство и ремонт жилых домов, коммунальные предприятий и благоустройство города. Годовой план по этим работам выполнен на 104,4 процента. В том числе израсходовано:

на ремонт коммунальных предприятий 317 тысяч рублей;

на постройку и ремонт жилых домов 2.111 тысяч рублей;

на благоустройство города 782 тысячи рублей.

* * *

354 квартиры отремонтировало за год горжилуправление, в том числе 186 квартир демобилизованным, 79 квартир инвалидам Отечественной войны.

* * *

231 тысячу рублей ссуд на капитальный ремонт домов выдал в 1946 году горисполком. В том числе 133 тысячи рублей выдано демобилизованным воинам, 40 тысяч рублей инвалидам, 33 тысячи рублей—семьям погибших на войне воинов и 25 тысяч рублей семьям военнослужащих. Всего ссуды выданы 94 человекам.

* * *

По итогам всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1946 года ВЦСПС и министерством речного флота СССР Шекснинскому пароходству присуждена третья премия.

* * *

60 стахановцев—рабочих завода „Красная звезда" выполнили в истекшем году по полторы годовых нормы, 17 человек—по две и пятеро—по две с половиной годовых нормы. Стахановка-строгальщица т. Комиссарова перевыполнила годовую норму в три раза.

* * *

В 1946 году завод „Красная звезда" освоил производство запасных частей к сельскохозяйственным машинам.

Рабочие мастерских треста „Череповецлес" освоили изготовление запасных частей для автомашин.

* * *

Члены артели „Красный ткач" с новым производственным под'емом встретили наступивший 1947 год.

В декабре артельщики дали сверх годового плана 37 тысяч 400 метров хлопчатобумажной и льняной ткани. 9 ткачих выполнили по две годовых нормы и больше.

* * *

На 292 тысячи 714 рублей дала в декабре сверхплановой продукции артель „Об'единенная работница".

98 работниц этой артели значительно перевыполнили свои годовые задания.

Результаты самоотверженного труда вагонников

Накануне нового года, рабочие, инженерно-технические работники и служащие вагоноремонтного пункта подвели итоги выполнения производственной программы за истекший 1946 год. В течение года вагонники отремонтировали и выпустили на линию много вагонов сверх плана. В декабре по показателям работы вагоноремонтный пункт занял второе место на Северной железной дороге.

В годы Отечественной войны коллектив ВРП накопил большой опыт по организации и проведению социалистического соревнования. Тогда в цехах ВРП было не мало стахановцев, которые систематически намного перевыполняли производственные задания. В условиях мирного времени вагонники этот опыт социалистического соревнования приумножили.

Результаты социалистического соревнования за 1946 год в ВРП поистине замечательные. Средняя годовая выработка рабочего за истекший год составила 188 процентов к плановой. В цехах вагоноремонтного пункта насчитывается 126 рабочих-стахановцев. Многие из них, в том числе кузнецы Щелкунов и Кузнецов, слесари Карманов и Колосов, котельщики Будкин, Васильев, Костыльков, плотники Сидоров и Канин, встретили новый год выполнением двух годовых норм.

Лучшие люди вагоноремонтного пункта были в истекшем году не только застрельщиками социалистического соревнования за успешное выполнение плана первого года четвертой сталинской пятилетки, но и инициаторами борьбы за развертывание рационализаторской мысли, направленной на улучшение технологии производства и методов труда.

По предварительным подсчетам внедрение рационализаторских предложений в производство дало экономию государственных средств в сумме 120 тысяч рублей. При этом рационализаторские предложения, внесенные лучшим кузнецом-стахановцем тов. Кузнецовым, дали экономию 30 тысяч рублей.

Подводя накануне нового года итоги своей работы за 1946 г., коллектив вагоноремонтного пункта единодушно решил к дню выборов в Верховный Совет РСФСР добиться новых успехов в выполнении плана первого квартала второго года сталинской пятилетки.

К. СОКОЛОВА.

За высокий урожай в 1947 году

Колхозники Городищенского сельсовета в первом году четвертой сталинской пятилетки немало потрудились, стараясь укрепить свое артельное хозяйство и помочь Родине быстрее преодолеть послевоенные трудности.

Все весенние полевые, а также и уборочные работы в городищенских колхозах были проведены успешно, своевременно была выполнена и первая колхозная заповедь—расчеты с государством.

Следуя благородному призыву алтайских хлеборобов, колхозники сдали сотни пудов зерна сверх задания и, кроме того, часть хлеба продали государству.

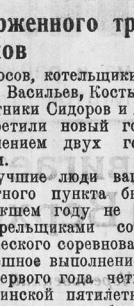
В декабре истекшего года, обсудив обращение колхозников сельхозартели имени Ворошилова, Кубино-Озерского района, городищенские колхозники включились в социалистическое соревнование за получение высокого урожая всех сельскохозяйственных культур в 1947 году.

Для выполнения этой задачи намечены конкретные мероприятия. Так, к 1 февраля решено довести до посевной кондиции весь семенной фонд, на 60 процентов отремонтировать сельскохозяйственный инвентарь и транспортные средства, ежедекадно выдерживать намеченный график вывозки удобрений на поля.

За выполнение этих решений колхозники уже принялись.

Рыболовецкие бригады колхозов „Городище" и „Кооператор" дали слово ко дню выборов в Верховный Совет РСФСР выполнить 60 проц. плана первого квартала по лову рыбы.

М. ПОНИН.



Токарь Московского электромеханического завода Главсельэлектро" комсомолец И. Чучеров, возвратившись из армии на прежнюю работу, ежедневно перевыполняет производственные задания, давая за смену до шести норм.

На снимке: комсорг завода П. П. Ямонт (слева) беседует с комсомольцем И. Чучеровым.

Фото В. Соболева. Фотохроника ТАСС.

Цифры и факты

В минувшем году на дорогах районного значения произведен капитальный ремонт 500 метров дорожного полотна, 6,5 километра дорог улучшено гравием, 3 километра отремонтировано текущим ремонтом и спрофилировано 5 километров дороги.

Построено новых мостов общим протяжением 26 пог. метров и капитально отремонтировано 65 пог. метров. Произведен текущий ремонт мостов на протяжении 138 пог. метров.

* * *

За прошлый год районный отдел социального обеспечения выплатил пенсий инвалидам Отечественной войны на сумму 1.258.973 рубля и кроме того единовременных пособий 10.000 рублей. Семьям погибших воинов выплачено пенсий на 2.344.736 рублей и кроме того 225.000 рублей единовременных пособий.

* * *

Колхозы Домозеровского сельсовета выполнили план сдачи льнопродукции государству на 152 процента. Семян льна они сдали 101 центнер вместо 57 центнеров по заданию.

* * *

Колхоз „Производственник", Шубацкого сельсовета, выполнил план сдачи льнопродукции государству на 380 процентов: вместо 15 центнеров тресты сдано 58 центнеров.

* * *

Доярка П. П. Демичева из колхоза „Ясное утро", Яконского сельсовета, в прошлом году получила от своей группы коров по 1.506 литров молока на фуражную корову. От коровы „Нюшка" она надоила 2.208 литров.

* * *

Свинарка М. И. Якшина из колхоза „Моряк", Богословского сельсовета, в 1946 году от 3 свиноматок получила 76 поросят.

Свинарка М. Макарова из колхоза „1-е мая", Шубацкого сельсовета, за прошлый год получила от каждой закрепленной за ней свиноматки по 25 деловых поросят.

* * *

Значительно перевыполнили план надоя молока в 1946 году работники МТФ колхоза „Красный Угол", Богородского сельсовета (зав МТФ Н. И. Солина) Здесь на одну фуражную корову получено по 1.325 литров молока при плане в 1250 литров.

При таком же плане на МТФ колхоза „Ударник", Яргомжского сельсовета, получено по 1.340 литров молока на фуражную корову.

Удерживаем первенство по Северной дороге

Коллектив погрузо-разгрузочного пункта станции Череповец выполнил годовой план по погрузке и выгрузке грузов.

Из пяти бригад грузчиков три перекрыли свои годовые задания. Передовой идет бригада грузчиков тов. А. Г. Богданова, выполнившая годовой план на 20 декабря на 150 процентов. Сам тов. Богданов приказом по Управлению дороги премирован.

Встречая Новый год, рабочие этой бригады дали рекордную выработку — до 200 процентов нормы за смену.

Перевыполняя план по тоннажу, снижению себестоимости и повышению производительности труда, коллектив грузопункта в течение года удерживал первое место по Северной железной дороге.

Н. СИМАКОВ.

В новом году добьемся новых побед

С удовлетворением оглядываемся мы — я и члены моей паровозной бригады — на путь, пройденный в минувшем, 1946 году.

Годовые итоги показывают, что мы неплохо потрудились. Около 70 тысяч километров пробежал наш паровоз без единого межпоезлного ремонта. Нормы технической скорости и среднесуточного пробега систематически перевыполнялись. Бережно расходуется топливо, мы за год сэкономили его свыше 30 тонн.

Вступая в новый, 1947 год, наша бригада горит желанием достигнуть еще лучших результатов, выйти победителями в социалистическом соревновании паровозников. Паровоз наш включен в колонну имени 4-й сталинской пятилетки, и мы приложим все силы к тому, чтобы оправдать это стахановским трудом, встретить новыми трудовыми победами день выборов в Верховный Совет РСФСР.

Н. МОРОЗОВ,
машинист паровоза депо Череповец.

Вырастим больше льна

Я работаю звеньевой по льну в колхозе „Веретье", Богородского сельсовета, уже в течение восьми лет. Из года в год получала льносемени по 3,5—4 центнера с гектара. В прошлом году, несмотря на то, что посевы льна повредила гусеница совки гаммы, мое звено получило все же неплохой урожай. По выполнении плана льнопоставок колхоз сдал государству сверх плана 20 центнеров льнотресты и около 8 центнеров семян льна.

В новом году мы решили получить не менее 4 центнеров семян льна с гектара, чтобы дать государству больше льнопродукции.

Г. ГОЛОВАНОВА.

Стройки новой пятилетки

Уральский завод грузовых автомобилей

У подножья Ильменских гор, в живописных местах Южного Урала, раскинулись громадные корпуса Уральского автомобильного завода имени Сталина. Первые цехи этого промышленного гиганта, оснащенного передовой современной техникой, были заложены в начале 1942 года, в самые тяжелые и суровые дни войны. Благодаря самоотверженному труду рабочих, инженеров и техников уже через несколько месяцев удалось начать выпуск автомобильных моторов и запасных частей. В июле 1944 года с конвейера сошли первые машины. За два года страна получила около 20.000 трехтонных грузовых автомобилей марки „ЗИС-5".

Вскоре после войны Советское правительство приняло решение о расширении завода в пять-шесть раз. К концу новой пятилетки здесь будет работать несколько десятков тысяч рабочих и служащих. Сейчас полным ходом возводятся новые цехи—механический, литейный, инструментальный, ремонтный и другие, строятся жилища и культурно-бытовые учреждения для рабочих и служащих. На все это ассигновано свыше 500 миллионов рублей.

В настоящее время в ход пущена только первая очередь цехов Отдельные готовые детали и узлы автомобиля завод получает с других предприятий. Но по мере ввода в действие новых цехов, он все меньше будет нуждаться в помощи смежных предприятий. Коллектив завода принял такое обязательство: в конце текущего года ежедневно выпускать 75 автомобилей. Для этого есть все условия. Завод располагает первоклассным оборудованием, квалифицированными рабочими, опытными конструкторами и инженерами, которые неустанно работают над улучшением методов производства и над повышением качества продукции. За последнее время здесь разработана более мощная конструкция автомобильного мотора „ЗИС-5М"; изготовлена пятискоростная коробка передач; широко применяется закалка деталей мотора токами высокой частоты, что в несколько сот раз сокращает продолжительность обработки этих деталей.

Недавно на заводе освоено и начато серийное производство экономичных газогенераторных автомобилей марки „ЗИС-21". Грузоподъемность новой машины—2,5 тонны, максимальная скорость — 50 километров в час. Газогенератор машины приспособлен для работы на древесных чурках влажностью до 20 процентов.

Уральский автомобильный завод, когда он будет пущен на полную мощность, обеспечит прочными и экономичными грузовыми машинами промышленность и сельское хозяйство Урала, Сибири и Дальнего Востока.

Н. ХАРИТОНОВ.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Прокламация Трумэна об окончании периода военных действий

ВАШИНГТОН, 31 декабр (ТАСС) Президент США Трумэ на пресс-конференции переда для опубликования в печати про кламацию об официальном окон чании периода военных действи второй мировой войны Прокла мация вступает в силу с 17.0 по Гринвичу 31 декабря. Трумэ подчеркнул, что прокламация н говорит о прекращении состоя ния войны, но только кладет ко нец „периоду военных действий" Прокламация немедленно прекра щает действие чрезвычайны полномочий правительства, пре доставленных в свое время со гласно приблизительно 20 стату там военного времени, и прекра тит действие других полномочи в ближайшем будущем.

На вопрос корреспондента, за трагивает ли прокламация ан ло-американский об'единенны совет начальников штабов, Тру мэн ответил отрицательно. О сказал, что англо-американски об'единенный совет начальнико штабов будет существовать п крайней мере еще шесть месяце

Процесс шпионской группы в Белграде

БЕЛГРАД, 1 января (ТАСС) Вчера в Верховном суде Наро ной республики Сербии начал суденный процесс шпионско группы, находившейся на служ бе американской разведки. Пре седательствует на суде предс датель Верховного суда Сербі Михайло Джорджевич, госуда ственное обвинение поддерж вает прокурор Сербии Милу Миич.

По делу шпионской груп привлечены: журналист Сте нович, бывший офицер Сущ журналист Иованович, бывш чиновник югославской дипло тической миссии в Вене Ил журналист Костич, бывш премьер-министр эмигрантско югославского правительства М лош Трифунович, инженер Здр ович и инженер Станкович всего восемь человек.

В обвинительном заключен указывается, что все обвиняем действовали в пользу иностр ного шпионажа, доставляли аг там иностранной разведки д ные, являвшиеся государств ной военной тайной, с наме нием подорвать, поставить у угрозу независимость и безоп ность Федеративной Народ республики Югославии. Обвин мые поставляли агентам и страанной разведки также ные данные о политическом общем положении в Югослави стремясь создать ложное п ставление, будто бы в стр царят террор, насилие, без вие, религиозные преследова и национальный гнет.

Делалось это с намерением будить одно иностранное г дарство на вмешательство внутренние дела Федератив народной республики Югосл или к разрыву дипломатиче отношений с ФНРЮ, эконом ской войне и вооруженной и венции. Обвиняемые, кроме Ц ча, Трифуновича, Здравко Станковича, оказывали пом лицам, которые во время в и оккупации сотрудничали с купантами, а после освобо ния страны активно действо против народа и государств

Военные действия в Индонезии

ГААГА, 1 января (ТАСС) сообщениям из Индонезии, ное положение на Яве, Су и Целебесе становится все напряженным. Агентство АН общает, что голландские в вели бои с индонезийскими тизанскими отрядами. Наи ожесточенные столкновения исходят в секторах Сура Семаранга, Бандунга и вдо роги Батавии—Бейтензорг.

Отв. редактор
Г. В. АФАНАСЬ

ПИЧУГИН Алексей Иванович, вающий г. Череповец, Пролетарс дом № 54, вознамерен подать о р ние с женой ПИЧУГИНОЙ Ольгой Вас ной, прож. Череповец, Рождествен Дело подлежит рассмотрению в Н 1 уч-ка г Череповца.

Нарсудья ВОЛ

ПУШМЕНКОВ Василий Порфи проживающий г. Череповец, Проле ул. дом 26 возбуждает дело о расто нии брака с его женой ПУШМЕНК Еленой Фоминичной, проживающ Череповец, ул. Фрунзе дом № 19, Дело подлежит рассмотрению в де 2 уч. г. Череповца.

Нарсудья СЕМЕН

Лесосплавная ... требуются на постоянную работу трактористы для работы на т (газогенераторном и дизел разнорабочие.
За справками: ... Лесокомбинат „Сельлесопром" с ... дство: 3—1

Мастерские УРС'а пароходс принимают в ремонт валенк ... материала мастерских: изго головные уборы зимние и ле материалы заказчика.
Адрес: Вологодская ул., 49-а.

Сдается ДОМ в аренду с обста или под учреждение, жилпл 40 кв. м.—3 комнаты и кух Обращаться: Пролетарская ул. Кущова.